**27.10.2020 r.**

klasa **– II tl,** nauczyciel **– Arkadiusz Załęski,** przedmiot **– gospodarka magazynowa,** temat **– „Sposoby przewozy kontenerów”**

***Drodzy uczniowie!***

***Proszę zapoznać się z zamieszczoną poniżej notatką. Proszę przepisać notatkę do zeszytu (ewentualnie wydrukować i wkleić). Zachęcam do obejrzenia filmów, do których linki znajdują się pod notatką.***

***W razie wątpliwości, niejasności, ewentualnych pytań proszę kontaktować się ze mną za pomocą skrzynki e-mail:*** [***minorsam@interia.pl***](mailto:minorsam@interia.pl) ***.***

***Pozdrawiam i życzę owocnej pracy. Arkadiusz Załęski.***

Rozmiary kontenerów, ich właściwości konstrukcyjne powodują, że do ich przewozu wykorzystuje się specjalistyczne środki transportowe. Zapewniają one również szybki załadunek i wyładunek oraz bezpieczny ich przewóz.

### Transport morski

W żegludze do przewozów kontenerów wykorzystuje się następujące typy statków:

* [**Kontenerowce**](https://pl.wikipedia.org/wiki/Kontenerowiec) – jednostki o załadunku pionowym (lo-lo, czyli lift on-lift off), najczęściej używany typ statku używany na liniach transkontynentalnych jak i w żegludze [kabotażowej](https://pl.wikipedia.org/wiki/%C5%BBegluga) (żegluga kabotażowa to żegluga pomiędzy portami tego samego państwa. Jeśli odbywa się w obrębie jednego [morza](https://pl.wikipedia.org/wiki/Morze), nazywana jest kabotażem małym (np. [Gdynia](https://pl.wikipedia.org/wiki/Gdynia)-[Świnoujście](https://pl.wikipedia.org/wiki/%C5%9Awinouj%C5%9Bcie) lub [Sztokholm](https://pl.wikipedia.org/wiki/Sztokholm)-[Ystad](https://pl.wikipedia.org/wiki/Ystad)). Jeśli porty te znajdują się na różnych morzach, to mówimy o kabotażu wielkim (np. [Archangielsk](https://pl.wikipedia.org/wiki/Archangielsk)-[Władywostok](https://pl.wikipedia.org/wiki/W%C5%82adywostok) lub [Nowy Jork](https://pl.wikipedia.org/wiki/Nowy_Jork)-[San Francisco](https://pl.wikipedia.org/wiki/San_Francisco)). Są to statki o pojemności od kilkudziesięciu do ponad 16 tysięcy TEU. Między innymi w 2012 r. zwodowano kontenerowiec o pojemności ponad 16 000 TEU ([CMA CGM Marco Polo](https://pl.wikipedia.org/wiki/MS_CMA_CGM_Marco_Polo)),
* **Semikontenerowce** – statki częściowo przystosowane do przewozu kontenerów (tzw. półpojemnikowiec, półkontenerowiec), wykorzystywane na kierunkach o niewielkim strumieniu ładunku kontenerów, mogą również przewozić drobnicę,
* [**Rorowce**](https://pl.wikipedia.org/wiki/Ro-ro)– statki do przewozów ładunków tocznych, charakteryzują się poziomym systemem przeładunkowym (ro-ro, czyli roll on-roll off), znaczną część przewożonych przez nie ładunków stanowią kontenery.

### Transport śródlądowy

### W żegludze śródlądowej do transportu kontenerów wykorzystuje się statki o załadunku pionowym (lo-lo) jako pojedyncze statki do kilkudziesięciu kontenerów(CMS), jak i zestawy pchane oraz popularniejsze zestawy „kombi” (KVB).W Polsce, z racji degradacji szlaków wodnych, ta gałąź transportu nie istnieje.

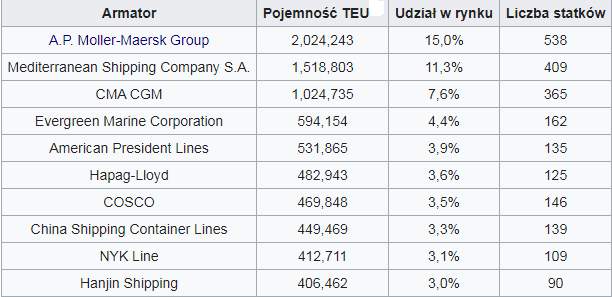
### Transport kolejowy

W tym rodzaju transportu wykorzystywane są specjalne wagony kontenerowe i wagony-platformy. Są to jedynie stalowe konstrukcje ramowe oparte na dwóch lub czterech osiach, na których nie ma podłogi, ścian bocznych ani dachu. Wyposażone są za to w odpowiednią liczbę czopów do mocowania kontenerów. Wagony platformy różnią się od nich jedynie obecnością podłogi. W USA i Kanadzie wykorzystuje się również wagony umożliwiające przewóz kontenerów w dwóch warstwach.

### Transport samochodowy

### Transport kontenerów po drogach odbywa się samochodami ciężarowymi zazwyczaj składającymi się z dwóch części – ciągnika siodłowego i naczepy podkontenerowej. Naczepa tego typu jest specjalną, stalową konstrukcją ramową, składającą się z dwóch dźwigarów podłużnych i dwóch lub trzech poprzecznych umieszczoną na trzech osiach. Również tak jak w przypadku wagonów kolejowych są wyposażone w czopy do mocowania tego rodzaju ładunku. Przepisy międzynarodowe dopuszczają maksymalną ładowność pojazdów drogowych do 2 TEU.

**Dziesięciu największych**[**armatorów**](https://pl.wikipedia.org/wiki/Armator)**kontenerowych pod względem posiadanej** [**pojemności ładunkowej**](https://pl.wikipedia.org/wiki/Pojemno%C5%9B%C4%87_%C5%82adunkowa)**wyrażonej w TEU na dzień 14.08.2009 r.**



<https://www.youtube.com/watch?v=Qk2xELu1ioU>

<https://www.youtube.com/watch?v=F7yBcAEcaLs>

<https://www.youtube.com/watch?v=cAr1ylPrkpU>

<https://www.youtube.com/watch?v=Uik1gH1st8Y>

<https://www.youtube.com/watch?v=mnIEWubfB-o>

<https://www.youtube.com/watch?v=jXeGWuDQfEo>

<https://www.youtube.com/watch?v=OUmaa2ynUzQ>